

24.12.2015 Департамент радиочастотной идентификации ГК ISBC

## **ГРУППА КОМПАНИЙ ISBC СОВМЕСТНО С ПАРТНЁРАМИ УЧАСТВУЕТ В АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЕЗДА НА ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЯХ Г. МОСКВЫ**

Группа компаний ISBC активно участвует во внедрении систем проезда на дворовых территориях.



В связи с развитием платных парковок на территории г. Москвы у жителей большинства дворов возник ряд проблем. Большая часть проблем связана с появлением автомобилей, чьи владельцы не живут в данных дворах, а оставляют их там, чтобы не платить за платную парковку.

Следующая проблема заключается в сквозном проезде между улицами. Зачастую водители, объезжая «пробки», пользуются сквозным проездом между

24.12.2015 Департамент радиочастотной идентификации ГК ISBC

улицами, нередко при этом превышая допустимую для дворов скорость, тем самым привнося угрозу жизни и здоровью людей, проживающих здесь.

Дворовые территории не предназначены для парковок чужих машин и проезда столь огромного числа автомобилей, так как это приводит не только к проблемам парковки для местных жителей, но также препятствует проезду спецтехники, включая кареты скорой помощи, транспорта правоохранительных органов, служб МЧС, организаций газового хозяйства и коммунальных служб.

Для решения данной проблемы устанавливаются шлагбаумы, ворота, болларды и другие барьеры, также Правительством Москвы было принято Постановление от 30 сентября 2015 г. N 632-ПП *"О проведении эксперимента по софинансированию Правительством Москвы установки ограждающих устройств на придомовых территориях, расположенных в территориальных зонах организации платных городских парковок или прилегающих к указанным зонам"*. Также дополнительно предлагается закрепить выплату субсидии в размере 50 тыс. руб. жителям, решившим установить шлагбаум на своей дворовой территории.

В связи с этим жители Москвы начали активно устанавливать шлагбаумы на придомовых территориях. Но возник ряд новых проблем. Одна из основных - клонирование пропусков (или создание дубликатов пультов). Наряду с этим остро стоит вопрос оперативного проезда спецтранспорта на территорию.

Группа компаний ISBC произвела ряд адаптаций RFID-оборудования и разработала комплексный подход для решения данных задач.

Отличительными особенностями систем от ГК ISBC являются:

- ✓ возможность управления любыми шлагбаумами;
- ✓ простота и скорость установки и подключения к шлагбауму или системе СКУД;
- ✓ исключительная дальность работы RFID-оборудования и пассивных RFID-меток;

24.12.2015 Департамент радиочастотной идентификации ГК ISBC

✓ высокая степень защиты меток от клонирования и подделок. Некоторые RFID-метки, применяемые с нашими RFID-считывателями подделать в принципе невозможно, поскольку они обладают криптографической защитой;

✓ Низкая стоимость меток, разница в стоимости UHF карты/метки от ISBC и пульта составляет десятки раз;

✓ Доступная цена комплекта (экономия достигается за счет низкой стоимости меток).

Помимо решения социальных задач безусловный плюс получают обычные рядовые жители – удобство и простота доступа на территорию для авторизованных пользователей системы - теперь нет необходимости выходить из автомобиля, открывать окно и тянуться карточкой к сканеру пропусков, искать пульт или набирать номер по мобильному телефону - сканирование RFID-метки происходит дистанционно без участия человека! Идентификация RFID-пропуска производится еще на подъезде автомобиля, система срабатывает с расстояния, которое настраивается индивидуально, в зависимости от выбранного типа RFID-метки, считывателя и антенны, а также программных конфигураций.